

Utkast till kriterier för externa synpunkter

Upphandlingsmyndighetens hållbarhetskriterier för drivmedel

Offentlig sektor köper drivmedel för bland annat rese- och transporttjänster som man utför själv, till exempel hemtjänsten som besöker brukare, för att tanka blåljusfordon eller utryckningsfordon och för att distribuera gods mellan sjukhus. Vissa drivmedel används inom motorredskap eller i ogräsbekämpning.

Klimatpåverkan från drivmedel är betydande och skiljer sig mycket mellan olika drivmedel. Det viktigaste valet för en offentlig organisation är valet av fordon som avgör om det går att köra med förnybara drivmedel eller inte. Samtidigt som drivmedlen måste finnas tillgängliga för att fordonsval ska vara möjligt. Med andra ord måste det finnas en strategi i den egna organisationen för omställning till fossilfrihet som omfattar både fordon och drivmedel utifrån de olika lokala och regionala förutsättningarna. Andra hållbarhetsaspekter utöver klimatpåverkan från drivmedel är luftkvalitet, biologisk mångfald, social hållbarhet med mera.

Föremålet för upphandlingen

Kriterierna för drivmedel är uppdelade i både stationstankning och bulkinköp. Bulkinköp avser en direktleverans av drivmedel med tankbil till en av beställaren förutbestämd plats, tank eller cistern.

Kriterierna omfattar i dagsläget exempelvis el-laddning, vätgas, fordonsgas, biodiesel HVO, biodiesel FAME/RME, etanol, alkylatbensin, bensin, dieselbränsle i miljöklass 1 och gasol. Klimatkraven omfattar endast drivmedel med låga växthusgasutsläpp. Kriterierna för produktkvalitet omfattar senaste utgåvan av tillgänglig standard för olika drivmedel.

Föremål för upphandling	Kravnamn	Typ av krav	Kravnivå
Stationstankning	Produktkvalitet	Tekniskspecifikation	Bas
	Källor för framställning av fossila drivmedel med särskilt hög klimatbelastning	Särskilda kontraktsvillkor	Bas
	Klimatkrav drivmedel	Tekniskspecifikation	Bas föreslås inte p.g.a. reduktionsplikten
		Tekniskspecifikation	Avancerad
		Tekniskspecifikation	Spjutspets

Hållbarhetskrav för stationstankning

För att minska klimatpåverkan från drivmedel infördes reduktionsplikten i Sverige den 1 juli 2018 genom lag ([2017:1201](#)) om reduktion av växthusgasutsläpp genom inblandning av biodrivmedel i bensin och dieselbränslen. Reduktionsplikten innebär att drivmedelsleverantörerna i Sverige får krav på sig att sänka växthusgasemissionerna med en viss procent genom att blanda i hållbara biodrivmedel i bensin och diesel. Att införa ytterligare miljökrav inom det som regleras av reduktionsplikten blir ett komplicerat sätt att ställa krav vid upphandling. Upphandlingsmyndigheten har därför inga krav på minskad klimatpåverkan på diesel eller bensin utöver det som regleras av reduktionsplikten. Kraven omfattar i stället inköp av drivmedel som inte omfattas av reduktionsplikten.

Offentlig sektor köper även bränslen som inte används för fordon som alkylatbensin och gasol. Vi har inte något klimatkrav för alkylatbensin då det i dagsläget saknas alternativ. Offentligsektor köper även gasol. För gasol finns det finns ett förnybart alternativ som kallas för grön- eller biogasol.

Upphandlingsmyndighetens hållbarhetskriterier fokuserar på krav på låga växthusutsläpp i syfte att öka andelen hållbara förnybara drivmedel. Att uppnå samma reduktion med låginblandade drivmedel blir dyrare eftersom låginblandade drivmedel beskattas på samma sätt (både energi- och koldioxidskatt) som bensin och diesel medan höginblandade har en skattelättnad.

Produktkvalitet

Argument

Produktkvalitet är viktigt för att säkerställa att produkten är godkänd för de motortyper som avses. Den bidrar till hållbarhet då livslängden ökar när motorn inte riskerar att gå sönder.

Teknisk specifikation - basnivå

Drivmedel ska uppfylla den senaste utgåvan av följande standarder för respektive drivmedel:

- Bensin MK1: EN 228:2012 +A1:2017
- Dieselbränsle MK1: EN590:2013 +A1:2017
- Syntetiskt diesel (HVO): EN15940: 2016 +A1:2018
- Etanol för låginblandning: EN 15376:2014
- Biodiesel (FAME/RME): EN 14214:2012+A1:2014
- Etanol för bensinmotorer (E85/E75): EN 15293:2018
- Fordonsgas (CNG/CBG/LNG/LBG): EN16723-2-2:2017
- LPG (gasol), LBG (bio gasol): EN 589:2018
- Alkylatbensin: SS 15 54 61:2017
- Dieselbränsle MK1/2: SS 15 5435: 2016
- Etanol för dieselmotorer (ED95): SS 15 54 35: 2016

El och vätgas för laddning/tankning av fordon ska komma från förnybara energikällor enligt lag (2011:1200) om elcertifikat.

Förslag till bevis

Leverantören ska på begäran kunna uppvisa något av exempelvis följande:

- intyg om att drivmedel uppfyller den senaste utgåvan av aktuell standard
- teknisk dokumentation, exempelvis testresultat från labbanalys
- Intyg om Bra Miljöval för el eller annan miljömärkning
- EPD/Miljödeklaration typ II enligt ISO 14 025 eller likvärdigt

Förslag till uppföljning

Uppföljning kan ske genom att granska leverantörens intyg om att drivmedel uppfyller den senaste utgåvan av aktuell standard och att man lever upp till kraven under kontraktstiden.

Vid kontraktstat (eller annan tidpunkt som angetts av den upphandlande organisationen), ska leverantören kunna uppvisa en giltig miljömärkningslicens eller motsvarande för el. Kontrollera att det finns en giltig licens. Granska att leverantören har en giltig Bra Miljöval-licens för el eller annan miljömärkning eller EPD/Miljödeklaration typ II enligt ISO 14025 eller likvärdigt.

Det kan du göra på miljömärknings webbplats, till exempel:

[Bra Miljöval](#)

EPD/Miljödeklaration typ II

Om leverantören erbjuder en annan likvärdig märkning ska leverantören redogöra för att den är likvärdig med den som efterfrågats och ska på begäran kunna lämna dokumentation som styrker detta.

I anbudet ska det finnas med en beskrivning hur man avser uppfylla kravet. Det kan vara en miljömärkningslicens för el eller motsvarande alternativt inlämnad ansökan om licens.

Läs mer om användning av märkning.

Källor för framställning av fossila drivmedel med särskilt hög klimatbelastning

Genom detta krav får den upphandlande organisationen information om vilken typ av råvaror det fossila drivmedlet innehåller och möjlighet att undvika fossila råvaror med särskilt hög klimatbelastning.

Kontraktsvillkor - basnivå

Leverantören ska säkerställa att minst 97 % av de fossila drivmedel som levereras under kontraktstiden inte kommer från oljesand, tjärsand, skifferolja eller syntetisk olja från kol.

Leverantören ska på begäran kunna redogöra för hur kontraktsvillkoret uppfylls.

Förslag till uppföljning

Uppföljning kan ske genom att under kontraktstiden begära in rapportering i enlighet med Statens energimyndighets föreskrifter (STEMFS 2021:1) om skyldighet att ge konsumenter miljöinformation om drivmedel. I föreskrifterna anges regler för hur miljörapporteringen ska ske och det finns regler för beräkning av klimatpåverkan och drivmedelsleverantören måste även ange råvarans ursprung.

Motiv

Produktion av fossila drivmedel har olika klimatpåverkan. Detta krav syftar att minska klimatpåverkan från fossila drivmedel.

Klimatkrav drivmedel

Genom detta krav kan upphandlande organisationer bidra till klimatnytta genom att ställa krav på hållbara förnybara drivmedel. Spjutspetsnivån motsvarar mörkgrön nivå i Statens energimyndighets föreskrifter (STEMFS 2021:1) om skyldighet att ge konsumenter miljöinformation om drivmedel.

Teknisk specifikation – avancerad nivå

Argument för nivån alternativt motiv

Målet för avancerade nivån är att drivmedlet ska kontinuerligt följa och motsvara ljusgrön nivå i STEMFS 2021:1 föreskriften om miljöinformation om drivmedel.

Användningen av drivmedel som levereras enligt kontraktet ska ha ett maximalt utsläpp av växthusgaser på 31,9 gCO₂e/MJ (LCA).*

Leverans på massbalansnivå är tillåtet, men såld volym förnybart drivmedel får inte omfattas av rapporteringen enligt lag (2017:1201) om reduktion av växthusgasutsläpp genom inblandning av biodrivmedel i bensin och dieselbränslen eller dubbelräknas mot flera kunder.

Beräkningen av maximalt utsläpp av växthusgaser, samt metod för redovisning av råvaror och ursprungsländer, ska kontinuerligt ligga i linje med ljusgrön nivå i dekalen enligt Statens energimyndighets (STEMFS 2021:1) föreskrifter om skyldighet att ge konsumenter miljöinformation om drivmedel.

Förslag till bevis

Leverantören ska på begäran kunna uppfylla exempelvis följande:

- Dekalen med miljöinformation med färgkoder och det ska kontinuerligt följa och motsvara ljusgrön nivå i den STEMFS 2021:1 föreskriften om miljöinformation om drivmedel.
- Beräkningen ska ske enligt för gränsen för maximalt utsläpp av växthusgaser, samt metod för redovisning av råvaror och ursprungsländer, kontinuerligt ska ligga i linje med Statens energimyndighets STEMFS 2021:1 föreskrifter om skyldighet att ge konsumenter miljöinformation om drivmedel.

Förslag till uppföljning

Uppföljning kan ske genom att begära in sammanställning från leverantören om råvaror som drivmedel består av och ursprungsland. Samt intygande om att drivmedlet inte omfattas av rapporteringen inom reduktionsplikten

Information till upphandlaren

Avancerad nivå kan idag uppfyllas av de flesta förnybara drivmedel. För HVO100, el, vätgas och komprimerad biogas rekommenderas dock spjutspetsnivå i upphandlingar då avancerad nivå med nuvarande klimatprestanda på marknaden är inte så drivande men det kan komma att förändras över tid.

Rena flytande biodrivmedel har i nuläget beslut om skattebefrielse fram till och med sista december 2021. EU har godkänt att biogas får skattebefrias fram till och med år 2030 och andra förnybara drivmedel som el och vätgas påverkas inte av besluten om skattebefrielse. Utvecklingen under 2021 blir viktig för hur styrmedel för höginblandade flytande biodrivmedel kommer se ut från och med år 2022. Kostnadsbilden kan förändras betydligt om exempelvis skattebefrielse inte längre ges för flytande biodrivmedel från 2022.

De råvaror som ingår i biodrivmedel i Sverige uppfyller lagen om hållbarhetskriterier för biodrivmedel och flytande biobränslen (2010:598). Upphandlaren kan om önskvärt lägga till ytterligare krav, exempelvis att ställa krav på att exkludera specifika icke önskvärda råvaror. Detta kan dock vara svårt att verifiera med full spårbarhet för enskilda råvaror till en specifik drivmedelsleverans.

Massbalansen ska kunna visa att den mängd drivmedel med särskilda hållbarhetsegenskaper som levererats ut motsvaras av en minst lika stor mängd som levererats in under ett kalenderår. Uppfyllande av massbalansen innebär att inte mer mängd drivmedel med särskilda hållbarhetsegenskaper har tagits ut ur leverantörens system än vad som har tillförts. Massbalansen gäller på landsnivå.

Varje drivmedelsleverantör ska ha en oberoende tredjepartsgranskare som granskar leverantörernas faktiska inköp tillbaka i leverantörskedjan och kundavtal. I syfte att få spårbarhet för specifika råvaror som exempelvis exkluderas av vissa kunder, samt att ingen dubbelräkning sker mot olika kunder och att drivmedelsvolymen inte rapporteras inom reduktionsplikten

Dessa kriterier följer informationen som finns tillgänglig STEMFS 2021:1 föreskrifter om skyldighet att ge konsumenter miljöinformation om drivmedel. Dessa föreskrifter utgår i sin tur från drivmedelslagen (2011:319), drivmedelsförordningen (2011:346) samt lagen om hållbarhetskriterier för biodrivmedel och flytande biobränslen (2010:598). Läs mer om miljöinformation om drivmedel på www.energimyndigheten.se/miljoinfo.

Teknisk specifikation – spjutspets

Drivmedel ska ha ett maximalt utsläpp av växthusgaser på 15,9 gCO₂e/MJ (LCA). *

** Enheten gCO₂e/MJ (LCA) syftar på mängd utsläpp av växthusgaser (koldioxidekvivalenter) per energienhet, sett till hela drivmedlets livscykel.*

Levererade drivmedel får ingå i en beräkning på massbalansnivå, men såld volym förnybart drivmedel får inte omfattas av rapporteringen enligt lag (2017:1201) om reduktion av växthusgasutsläpp genom inblandning av biodrivmedel i bensin och dieselbränslen, eller dubbelräknas mot flera kunder.

Förslag till bevis

Leverantören ska på begäran kunna uppfylla exempelvis följande:

- Rapportering enligt Statens energimyndighets (STEMFS 2021:1) föreskrifter om skyldighet att ge konsumenter miljöinformation om drivmedel, som visar att drivmedel motsvarar mörkgrön nivå för gränsen för maximalt utsläpp av växthusgaser.
- Intyg om att drivmedlet inte omfattas av rapporteringen inom reduktionsplikten.

Förslag till uppföljning

- Uppföljning kan ske genom att granska dekalen med miljöinformation med färgkoder. Det ska kontinuerligt följa och motsvara mörkgrön nivå i den STEMFS 2021:1 föreskriften om miljöinformation om drivmedel.
- Uppföljning kan ske genom att granska rapporteringen så att utsläpp av växthusgaser från drivmedel motsvarar mörkgrön nivå för gränsen för maximalt utsläpp av växthusgaser enligt Statens energimyndighets (STEMFS 2021:1) föreskrifter om skyldighet att ge konsumenter miljöinformation om drivmedel, som visar att drivmedel motsvarar mörkgrön nivå för gränsen för maximalt utsläpp av växthusgaser.

Granska intyget.

Information till upphandlaren

Spjutspetsnivån är ett ambitiöst mål för vissa drivmedel men kan idag uppfyllas av förnybara drivmedel som HVO100, Biogas100/LBG100, fordonsgas med (95% biogasmix), ED95, el och vätgas beroende på produktionsmetod.

Rena flytande biodrivmedel har i oktober 2020 beslut om skattebefrielse fram till och med sista december 2021. EU har godkänt att biogas får skattebefrias fram till och med år 2030 och andra förnybara drivmedel som el och vätgas påverkas inte av besluten om skattebefrielse. Utvecklingen under 2021 blir viktig för hur styrmedel för höginblandade flytande biodrivmedel kommer se ut från och med år 2022. Kostnadsbilden kan förändras betydligt om exempelvis skattebefrielse inte längre ges för flytande biodrivmedel från 2022.

De råvaror som ingår i biodrivmedel i Sverige uppfyller lagen om hållbarhetskriterier för biodrivmedel och flytande biobränslen (2010:598). Upphandlaren kan om önskvärt lägga till ytterligare krav, exempelvis att ställa krav på att exkludera specifika icke önskvärda råvaror. Detta kan dock vara svårt att verifiera med full spårbarhet för enskilda råvaror till en specifik drivmedelsleverans.

Massbalansen ska kunna visa att den mängd drivmedel med särskilda hållbarhetsegenskaper som levererats ut motsvaras av en minst lika stor mängd som levererats in under ett kalenderår.

Uppfyllande av massbalansen innebär att inte mer mängd drivmedel med särskilda hållbarhetsegenskaper har tagits ut ur leverantörens system än vad som har tillförts. Massbalansen gäller på landsnivå.

Varje drivmedelsleverantör ska ha en oberoende tredjepartsgranskare som granskar leverantörernas faktiska inköp tillbaka i leverantörskedjan och kundavtal. I syfte att få spårbarhet för specifika råvaror som exempelvis exkluderas av vissa kunder, samt att ingen dubbelräkning sker mot olika kunder och att drivmedelsvolymen inte rapporteras inom reduktionsplikten.

Dessa kriterier följer informationen som ska finnas tillgänglig enligt Statens energimyndighets föreskrifter (STEMFS 2021:1) om skyldighet att ge konsumenter miljöinformation om drivmedel.

Dessa föreskrifter utgår i sin tur från drivmedelslagen (2011:319), drivmedelsförordningen (2011:346) samt lagen om hållbarhetskriterier för biodrivmedel och flytande biobränslen (2010:598). Läs mer om miljöinformation om drivmedel på www.energimyndigheten.se/miljainfo.

Hållbarhetskrav för bulkinköp av hållbara förnybara drivmedel

Dessa kriterier är avsedda att användas vid upphandling av bulkleverans av drivmedel. Bulkleverans avser en direktleverans av drivmedel med tankbil till av beställaren förutbestämd plats, tank eller cistern.

Kriterierna omfattar i dagsläget exempelvis vätgas, fordonsgas, biodiesel HVO, biodiesel FAME/RME, och etanol. Klimatkraven omfattar endast drivmedel med låga växthusgasutsläpp. Kriterierna för produktkvalitet omfattar senaste utgåvan av tillgänglig standard för olika drivmedel och även alkylatbensin och gasol.

Föremål för upphandling	Kravnamn	Typ av krav	Kravnivå
Bulkinköp	Produktkvalitet	Tekniskspecifikation	Bas
	Klimatkrav drivmedel	Tekniskspecifikation	Bas (men utsläppsnivån motsvarar den avancerade nivån på stationstankning)
		Tekniskspecifikation	Avancerad föreslås inte
		Tekniskspecifikation	Spjutspets

Produktkvalitet

Argument

Produktkvalitet är viktigt för att säkerställa att produkten är godkänd för de motortyper som avses. Den bidrar till hållbarhet då livslängden ökar när motorn inte riskeras.

Teknisk specifikation - basnivå

Drivmedel ska uppfylla den senaste utgåvan av följande standarder likvärdig för respektive drivmedel:

- Syntetisk diesel (HVO): EN15940: 2016 +A1:2018
- Biodiesel (FAME/RME): EN 14214:2012+A1:2014
- Etanol för bensinmotorer (E85): EN 15293:2018
- Fordonsgas (CNG/CBG/LNG/LBG): EN16723-2-2:2017
- Gasol (LPG, LBG): EN 589:2018
- Alkylatbensin: SS 15 54 61:2017
- Etanol för dieselmotorer (ED 95): SS 15 54 35: 2016

El och vätgas för laddning/tankning av fordon ska komma från förnybara energikällor enligt lag (2011:1200) om elcertifikat.

Förslag till bevis

Leverantören ska på begäran kunna uppvisa något av exempelvis följande:

- intyg om att drivmedel uppfyller den senaste utgåvan av aktuell standard
- teknisk dokumentation, exempelvis testresultat från labbanalys
- Intyg om Bra Miljöval för el eller annan miljömärkning
- EPD/Miljödeklaration typ II enligt ISO 14 025 eller likvärdigt

Leverantörsförsäkran som visar att kravet är uppfyllt eventuellt kompletterat med analyscertifikat när så är möjligt.

Förslag till uppföljning

Uppföljning kan ske genom att begära in dokumentation av som visar på att bevisen är giltiga och att man lever upp till kraven under kontraktstiden. Vad gäller el kan den följas upp till exempel med en attesterad kopia av Bra Miljöval-licens för el eller annan tredjepartscertifierad miljömärkningslicens. EPD/Miljödeklaration typ II enligt ISO 14025 eller likvärdigt.

Vid kontraktstat (eller annan tidpunkt som angetts av den upphandlande organisationen), ska leverantören kunna uppvisa en giltig miljömärkningslicens eller motsvarande för el. Kontrollera att det finns en giltig licens. Granska att leverantören har en giltig Bra Miljöval-licens för el eller annan miljömärkning eller EPD/Miljödeklaration typ II enligt ISO 14025 eller likvärdigt.

Det kan du göra på miljömärknings webbplats, till exempel:

[Bra Miljöval](#)

EPD/Miljödeklaration typ II

Om leverantören erbjuder en annan likvärdig märkning ska leverantören redogöra för att den är likvärdig med den som efterfrågats och ska på begäran kunna lämna dokumentation som styrker detta.

I anbudet ska det finnas med en beskrivning hur man avser uppfylla kravet. Det kan vara en miljömärkningslicens för el eller motsvarande alternativt inlämnad ansökan om licens.

Läs mer om användning av märkning.

Klimatkrav drivmedel

Genom detta krav kan den upphandlande myndigheten bidra till att minska klimatpåverkan genom att ställa krav på hållbara förnybara drivmedel.

Teknisk specifikation – basnivå

Argument för nivån alternativt motiv

Genom detta krav kan upphandlande organisationer bidra till klimatnytta genom att ställa krav på hållbara förnybara drivmedel. Basnivån motsvarar ljusgrön nivå i Statens energimyndighets föreskrifter (STEMFS 2021:1) om skyldighet att ge konsumenter miljöinformation om drivmedel.

Användningen av drivmedel som levereras enligt kontraktet ska ha ett maximalt utsläpp av växthusgaser på 31,9 gCO₂e/MJ (LCA).*

(Enheten gCO₂e/MJ (LCA) syftar på mängd utsläpp av växthusgaser (koldioxidekvivalenter) per energienhet, sett till hela drivmedlets livscykel)

Beräkningen av maximalt utsläpp ska ske i enlighet med Statens energimyndighets föreskrifter om skyldighet att ge konsumenter miljöinformation om drivmedel, STEMFS 2021:1. Beräkningen för gränsen för maximalt utsläpp av växthusgaser, samt metod för redovisning av råvaror och ursprungsländer, ska kontinuerligt ligga i linje med ljusgrön nivå enligt Statens energimyndighets STEMFS 2021:1 föreskrifter om skyldighet att ge konsumenter miljöinformation om drivmedel.

Leverans på massbalansnivå tillåts ej och såld volym förnybart drivmedel får inte omfattas av rapporteringen inom Lag (2017:1201) om reduktion av växthusgasutsläpp genom inblandning av biodrivmedel i bensin och dieselbränslen eller dubbelräknas mot flera kunder.

Varje drivmedelsleverantör ska ha en oberoende tredjepartsgranskare som granskar leverantörens faktiska inköp bakåt i leverantörskedjan samt kundavtal.

Förslag till bevis

Leverantören ska på begäran kunna uppfylla exempelvis följande:

- Dekalen med miljöinformation med färgkoder och det ska följa och motsvara ljusgrön nivå i den STEMFS 2021:1 föreskriften om miljöinformation om drivmedel
- Beräkningen ska ske enligt kravet motsvarande ljusgrön nivå för gränsen för maximalt utsläpp av växthusgaser, samt metod för redovisning av råvaror och ursprungslander, ska ligga i linje med Statens energimyndighets STEMFS 2021:1 föreskrifter om skyldighet att ge konsumenter miljöinformation om drivmedel.

Förslag till uppföljning

Uppföljning kan ske genom att begära in beräkningen och sammanställning från leverantören om råvaror som drivmedel består av och ursprungsland och beräkningsresultatet för miljöinformation. Samt intygande om att drivmedlet inte omfattas av rapporteringen inom reduktionsplikten.

Produktkvalitet kan granskas genom provtagning för en specifik leverans.

Information till upphandlaren

Basnivå kan idag uppfyllas av de flesta förnybara drivmedel. För HVO100, vätgas och komprimerad biogas rekommenderas dock spjutspetsnivå i upphandlingar då avancerad nivå med nuvarande klimatprestanda på marknaden är inte så drivande men det kan komma att förändras över tid.

Rena flytande biodrivmedel har i nuläget beslut om skattebefrielse fram till och med sista december 2021. EU har godkänt att biogas får skattebefrielse fram till och med år 2030 och andra förnybara drivmedel som el och vätgas påverkas inte av beslutet om skattebefrielse. Utvecklingen under 2021 blir viktig för hur styrmedel för höginblandade flytande biodrivmedel kommer se ut från och med år 2022. Kostnadsbilden kan förändras betydligt om exempelvis skattebefrielse inte längre ges för flytande biodrivmedel från 2022.

De råvaror som ingår i biodrivmedel i Sverige uppfyller lagen om hållbarhetskriterier för biodrivmedel och flytande biobränslen (2010:598). Upphandlaren kan om önskvärt lägga till ytterligare krav, exempelvis att ställa krav på att exkludera specifika icke önskvärda råvaror.

Teknisk specifikation – spjutspetsnivå

Argument för nivån alternativt motiv

Genom detta krav kan upphandlande organisationer bidra till klimatnytta genom att ställa krav på hållbara förnybara drivmedel. Spjutspetsnivån motsvarar mörkgrön nivå i Statens energimyndighets föreskrifter (STEMFS 2021:1) om skyldighet att ge konsumenter miljöinformation om drivmedel.

Användningen av drivmedel som levereras enligt kontraktet ska ha ett maximalt utsläpp av växthusgaser på 15,9 gCO₂e/MJ (LCA).*

(Enheten gCO₂e/MJ (LCA) syftar på mängd utsläpp av växthusgaser (koldioxidekvivalenter) per energienhet, sett till hela drivmedlets livscykel)

Drivmedel ska ha ett maximalt utsläpp av växthusgaser på 15,9 gCO₂e/MJ (LCA).*

** Enheten gCO₂e/MJ (LCA) syftar på mängd utsläpp av växthusgaser (koldioxidekvivalenter) per energienhet, sett till hela drivmedlets livscykel.*

Beräkningen av maximalt utsläpp ska ske i enlighet med Statens energimyndighets föreskrifter om skyldighet att ge konsumenter miljöinformation om drivmedel, STEMFS 2021:1. Beräkningen för gränsen för maximalt utsläpp av växthusgaser, samt metod för redovisning av råvaror och ursprungsländer, ska kontinuerligt ligga i linje med mörkgrön nivå enligt Statens energimyndighets STEMFS 2021:1 föreskrifter om skyldighet att ge konsumenter miljöinformation om drivmedel.

Leverans på massbalansnivå tillåts ej och såld volym förnybart drivmedel får inte omfattas av rapporteringen inom Lag (2017:1201) om reduktion av växthusgasutsläpp genom inblandning av biodrivmedel i bensin och dieselbränslen eller dubbelräknas mot flera kunder.

Varje drivmedelsleverantör ska ha en oberoende tredjepartsgranskare som granskar leverantörens faktiska inköp bakåt i leverantörskedjan samt kundavtal.

Förslag till bevis

Leverantören ska på begäran kunna uppfylla exempelvis följande:

- Dekalen med miljöinformation med färgkoder och det ska följa och motsvara mörkgrön nivå i den STEMFS 2021:1 föreskriften om miljöinformation om drivmedel
- Beräkningen ska ske enligt kravet motsvarande mörkgrön nivå för gränsen för maximalt utsläpp av växthusgaser, samt metod för redovisning av råvaror och ursprungsländer, ska ligga i linje med Statens energimyndighets STEMFS 2021:1 föreskrifter om skyldighet att ge konsumenter miljöinformation om drivmedel.

Förslag till uppföljning

Uppföljning kan ske genom att begära in beräkningen och sammanställning från leverantören om råvaror som drivmedel består av och ursprungsland och beräkningsresultatet för miljöinformation. Samt intygande om att drivmedlet inte omfattas av rapporteringen inom reduktionsplikten.

Produktkvalitet kan granskas genom provtagning för en specifik leverans.

Information till upphandlaren

Spjutspetsnivån är ett ambitiöst mål för vissa drivmedel men kan idag uppfyllas av förnybara drivmedel som HVO100, Biogas100/LBG100, ED95 och vätgas beroende på produktionsmetod.

Rena flytande biodrivmedel har i nuläget beslut om skattebefrielse fram till och med sista december 2021. EU har godkänt att biogas får skattebefrielse fram till och med år 2030 och andra förnybara drivmedel som vätgas påverkas inte av besluten om skattebefrielse. Utvecklingen under 2021 blir viktig för hur styrmedel för höginblandade flytande biodrivmedel kommer se ut från och med år 2022. Kostnadsbilden kan förändras betydligt om exempelvis skattebefrielse inte längre ges för flytande biodrivmedel från 2022.

De råvaror som ingår i biodrivmedel i Sverige uppfyller lagen om hållbarhetskriterier för biodrivmedel och flytande biobränslen (2010:598). Upphandlaren kan om önskvärt lägga till ytterligare krav, exempelvis att ställa krav på att exkludera specifika icke önskvärda råvaror. Detta kan dock vara svårt att verifiera med full spårbarhet för enskilda råvaror till en specifik drivmedelsleverans.